

OT-001-2016

Irakokizun Zenbakia Sugerencia N°:	1
Nork aurkeztu du: Presentada por:	Eusko Jaurlaritzaren Garraio Plangintzaren Zuzendaritza Gobierno Vasco- Dirección de Planificación del Transporte
Aurkezpen data Fecha de presentación:	22/03/2018

GAIA: Bilbo Metropolitarraren LPP Berrikuspenaren Aurrerapena dela eta aurkeztutako iradokizunari erantzuna

ASUNTO: Contestación a la sugerencia presentada al Avance de la Revisión del PTP Bilbao Metropolitano

Irakokizunaren laburpena:

Eskatzen da LPPan jasotzeko EAEko 2017-2028 III. Errepide Plan Orokorrean errepideen inguruan jasotzen diren proposamenak Dokumentu horren Aurrerapena idazteko fasean dago. Errepide Plan Orokorrearen diagnostikoa egin da, jarduteko irizpideak eta jarduteko beharrak. Baliabide ekonomikoak eta lehentasunak kontuan hartuta, plana indarrean egongo den bitartean proposatzen diren jarduerak zehazten dira.

Proposatzen da LPPan honako jardura hauek sartzea:

- Bolue Unibertsitateko eskuinaldeko sarbide osagarria, autobia ezaugarriekin, behar besteko ahalmenik ez daukan bide baten eskakizunei erantzuteko.
- Errekaldeko saihezbidea eta

Resumen de la sugerencia:

Se solicita que se incorporen al PTP las propuestas en materia de carreteras que se recogen en el III Plan General de Carreteras del País Vasco 2017-2028. Este documento se encuentra en fase de redacción del Avance. Se ha realizado el diagnóstico del PG de Carreteras, los criterios de actuación y las necesidades de actuación. Teniendo en cuenta los recursos económicos y las prioridades, se determinan las actuaciones que se proponen para el plazo de vigencia del mismo.

Se propone que se incorporen al PTP las siguientes actuaciones:

- Acceso complementario de la margen derecha Bolue Universidad, con características de autovía para responder a la demanda de un itinerario que carece de la capacidad suficiente.
- Variante de Rekalde y demolición del



zubibidearen eraispena, hirigintzako integrazio arrazoiengatik.

- BI-628ko Kueto Galindo tarteko galtzada bikoiztea, Ballontiko korridorearen funtzionalitatea osatzeko.
- N-637ko ahalmena handitzeko jarduketa. Lamiakoko Zeharkako ardatza da emaitzarik onenak dituen irtenbidea zerbitzu mailak hobetzeko eta denborak murrizteko. Jarduketaren konplexutasun itzela dela eta, eta bideragarria izateko dauden arazoak direla eta, ez dirudi egingarria denik planaren horizonte tenporalean gauzatzea, eta, ondorioz, neurri txikiagoko beste jarduketa batzuk sartzea proposatu da:
 - o Kukularra eta Gurutzetako garraio trukagailuak hobetzea.
 - o Arrontegiko zubiaren edukiera handitzea.
 - o Axpeko zubi berria, Ballontiko ardatza (BI-628) eskuinaldearekin konektatzeko.

viaducto, por razones de integración urbana.

- Duplicación de calzada del tramo Kueto Galindo de la BI-628, completando la funcionalidad del corredor del Ballonti.
- Actuación de ampliación de la capacidad de la N-637. El Eje Transversal de Lamiako es la solución con mejores resultados en la mejora de niveles de servicio y reducción de tiempos. Dada la enorme complejidad de esta actuación y la dificultad de su viabilización, no parece factible ejecutarla en el horizonte temporal de plan, por lo que se ha previsto incluir otras actuaciones de menor envergadura:
 - o Mejora de los intercambiadores de Kukularra y Cruces.
 - o Aumento de capacidad del Puente de Rontegi.
 - o Nuevo puente de Axpe para conectar el eje del Ballonti (BI-628) con la margen derecha.

Iradokizunaren erantzuna:

Eskertzen dira jasotako iradokizunak, eta kontuan hartuko dira BM LLParen hasierako onespenerako dokumentuaren erredakzioan. Dokumentuak EAEko 2017-2028 III. Errepide POarekin zein Bizkaiko Errepideen LPSarekin

Contestación a la sugerencia:

Se agradecen las sugerencias recibidas que serán tenidas en cuenta en la redacción del documento para aprobación inicial del PTP BM. Este documento buscará la coherencia tanto con el III PG de Carreteras del País Vasco

koherentzia izatea bilatuko du.

Hala eta guztiz ere, kontuan hartu behar da BMLPParen izaera bestelakoa dela, errepideen plangintza sektorialeko tresnei dagokienez. BM LPPak lurraldearen ikuspegi integrala dauka, ikuspegi estrategikoagoa, eta ez dago bideratuta soilik aurreikusitako jarduketak gauzatzeari, eta beste indarraldi bat dauka gainera. Horrek eragin dezake hainbat aurreikuspen, esaterako, Lamiakoko zeharkako ardatzarena, guztiz bat ez etortzea.

2017-2028, como con el PTS de Carreteras de Bizkaia.

No obstante, hay que tener en cuenta el diferente carácter del PTP BM en relación a los instrumentos de planificación sectorial de carreteras. El PTP BM tiene una visión integral del territorio, una visión más estratégica y no estrictamente orientada a la ejecución de las actuaciones previstas y un plazo de vigencia diferente. Esto podría suponer que algunas previsiones, como por ejemplo las relativas al Eje transversal de Lamiako, pudieran no ser plenamente coincidentes.